



Rovaniemen kaupunki
Yhdyskuntasuunnittelulautakunnan jätehuoltojaosto
Mäntyvaarantie 2
96101 ROVANIEMI
kirjaamo@rovaniemi.fi

Lausuntopyyntö 15.5.2023

Lausunto jätteenkuljetusjärjestelmien arviointi Rovaniemellä ja Pellossa -selvityksestä

Rovaniemen kaupunki on teettänyt selvityksen, jossa on arvioitu ja vertailtu kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen ja kiinteistön haltijan järjestämän jätteen kuljetuksen vaikutusta polttokelpoisen jätteen kuljetuksiin Rovaniemen kaupungissa ja Pellon kunnan alueella.

Selvityksessä on tarkasteltu täyttyvätkö jätelain 35 §:n ja 37 §:n ehdot jätteen kuljetuksen järjestämisessä Rovaniemellä ja Pellossa. Selvityksen perusteella on tunnistettu vahvuuksia ja haasteita molempien kuljetusjärjestelmien osalta.

Rovaniemen kaupunki on pyytänyt Lapin ELY-keskuksen lausuntoa selvityksessä. Lausuntopyynnössä pyydetään selvityksen sisällöstä ja kattavuudesta. Lisäksi lausuntopyynnössä pyydetään esittämään näkemys siitä, miten jätteenkuljetus tulisi järjestää Rovaniemellä ja Pellossa.

Lapin ELY-keskuksen lausunto

Lapin ELY-keskuksen näkemyksen mukaan selvityksessä on monipuolisesti ja kohtalaisen kattavasti tarkasteltu jätelain 35 ja 37 §:ien ehtojen täyttymistä nykyisin käytössä olevan kiinteistön haltijan järjestämän jätteen kuljetuksen osalta alueen erilaisissa osissa. Liittymisastetta ja palvelun kattavuutta on selvitetty aiempaa tarkemmin. Vertailua kunnan järjestämään kuljetukseen on tehty lähinnä laadullisesti.

Kuljetuksen kattavuuden analysoinnissa on hyödynnetty paikkatietotarkastelua 1 km bufferilla tyhjennuspisterekisterin pisteistä, joka kuvastaa selvityksen perusteella niitä pisteitä, jotka on mahdollista reitittää jätteenkuljetukseen. Lisäksi on arvioitu liittymisastetta erilaisten alueiden ominaispiirteet huomioiden. Kattavuuden arvioinnin puutteeksi on tunnistettu se, ettei jätehuoltoon liittymättömien kiinteistöjen liittymättömyyden syitä ole tarkemmin selvitetty.

Kattavuutta koskevassa paikkatietoon perustuvassa tarkastelussa ei ole huomioitu kuljetusreitistön käyttämien teiden varsia niillä kuljetusreitistön osilla, joilla ei ole tyhjennuspisteitä. Nämä kuljetukseen käytettävien teiden varsilla sijaitsevat kiinteistöt lienee kuitenkin mahdollista reitittää kuljetukseen.

07.06.2023

Lisäksi kattavuutta koskevassa tarkastelussa ei ole huomioitu kimpptaastioita, joihin voi taajama-alueen ulkopuolella olla huomattavan pitkä etäisyys varsinaiselta perusmaksua maksavalta kiinteistöltä. Napapiirin Residuumin jätehuoltomääräysten mukaan taajama-alueen ulkopuolella kimpptaastiaa käyttävän kiinteistön etäisyys astiasta voi olla vakituiseen asumiseen tarkoitettulla huoneistolla enintään 5 kilometriä ja vapaa-ajan huoneistolla enintään 15 kilometriä luonnollista kulkureittiä pitkin mitattuna.

Haasteeksi molempien kuljetusjärjestelmien osalta on todettu, että nykyisen kuljetusreitistön ulkopuolelle jää erityisesti vapaa-ajan kiinteistöjä, joihin ei ole kunnollista tieyhteyttä ja joille ei ole mahdollista järjestää kiinteistökohtaista jätteen kuljetusta. Kiinteistökohtaisen kuljetuksen korvaavia yhteiskeräyspisteitä ei selvityksen mukaan ole Rovaniemen alueella kattavasti. Pellon alueella ei ole lainkaan yhteiskeräyspisteitä. Kuljetusjärjestelmällä ei sinänsä ole vaikutusta palvelun kattavuuteen näiltä osin, ellei samalla panosteta yhteiskeräyspisteverkoston kehittämiseen.

Selvityksen johtopäätökset tulevat osittain erilaiseen lopputulemaan kuin mitä selvityksen eri osissa on todettu. Selvityksen johtopäätöksissä on esimerkiksi nostettu esille etuja ja mahdollisuuksia, joita kunnan järjestämällä kuljetuksella olisi kiinteistön haltijan järjestämään kuljetukseen verrattuna. Näitä seikkoja ei kuitenkaan ole käsitelty kiinteistön haltijan järjestämän kuljetuksen kokonaisuomenteisuuden arvioinnissa, joka keskittyi kuljetusjärjestelmän vaikutuksiin kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan. Kokonaisuomenteisuuden ja jätehuollon yleisen toimivuuden edistämisen arviointiin olisi ollut hyvä panostaa enemmän, sillä Pohjois-Suomen hallinto-oikeus on päätöksessään (20/0784/2) pitänyt näitä seikkoja yhtenä perusteena asian palauttamiselle uudelleen käsitelyyn.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Paula Tarkka ja ratkaissut yksikönpäällikkö Juha Hämäläinen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tämä asiakirja LAPELY/4470/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/4470/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Tarkka Paula 07.06.2023 12:48

Ratkaisija Hämäläinen Juha-Pekka 07.06.2023 12:53